


			ČÍSLO SOUPRAVY:
		<b>PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ</b>	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

	<b>EXPROJEKT s.r.o.</b> <b>Heršpická 758/13</b> <b>619 00 Brno</b>	tel. : +420 533 312 000 E-mail: info@exprojekt.cz ID: dh84e85
---	--	---


---

OBJEDNATEL:	 Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc			
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. Igor Kekely Ing. Ivana Havlíková, Ph.D.	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Ivana Havlíková, Ph.D.	VYPRACOVAL Ing. Josef Gresl	KONTROLOVAL Ing. Josef Gresl	
KRAJ: Zlínský	POVĚŘENÝ OÚ: Holešov/ k.ú. Holešov, Všetuly		STUPEŇ: DSP	
Rekonstrukce žst. Holešov Souhrnná část			ZAK. ČÍSLO 001-2019	
			MĚŘÍTKO	POČET FORMÁTŮ
			DATUM: 03/2020	
Hluková studie pro recyklační základnu			ČÁST DOKUM. B	PŘÍLOHA 21.6



# HLUKOVÁ STUDIE PRO RECYKLAČNÍ ZÁKLADNU

související se stavbou

## Rekonstrukce žst. Holešov

**Název stavby (dokumentace pro stavební povolení):**

Rekonstrukce žst. Holešov

**Objednatel:**

EXprojekt s.r.o.  
Heršpická 758/13, Štýřice  
619 00 Brno

**Datum zpracování:**

24. 2. 2020

**Zpracovatel:**

Ing. Josef Gresl



## OBSAH

<b>Seznam použitých zkratk</b> .....	<b>2</b>
<b>1. ZADÁNÍ AKUSTICKÉ STUDIE</b> .....	<b>3</b>
<b>2. VSTUPNÍ ÚDAJE</b> .....	<b>3</b>
2.1. Umístění stavby.....	3
2.2. Stručný popis stavby .....	5
2.3. Stacionární zdroje hluku.....	7
2.4. Popis referenčních bodů .....	7
<b>3. HYGIENICKÉ LIMITY</b> .....	<b>9</b>
3.1. Hygienické limity v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru.....	9
3.1.1. Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru .....	10
3.1.2. Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb pro hluk ze stavební činnosti.....	10
3.2. Hygienické limity v chráněném vnitřním prostoru staveb .....	11
3.3. Hygienické limity pro potřeby předkládané akustické studie .....	11
<b>4. POUŽITÁ METODIKA VÝPOČTU</b> .....	<b>12</b>
<b>5. VÝSLEDKY AKUSTICKÉ STUDIE</b> .....	<b>12</b>
5.1. Vyhodnocení vlivu stacionárních zdrojů hluku ze stavební činnosti.....	13
5.2. Grafické výstupy izofon .....	13
<b>6. ZÁVĚREČNÉ HODNOCENÍ</b> .....	<b>16</b>
<b>7. SEZNAM POUŽITÝCH PODKLADŮ</b> .....	<b>16</b>

## SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK

č.j.	číslo jednací
ZÚJ	základní územní jednotka
žst	železniční stanice

## 1. ZADÁNÍ AKUSTICKÉ STUDIE

Předmětná stavba „**Rekonstrukce žst. Holešov**“ spočívá v rekonstrukci železničního svršku včetně sanace železničního spodku, obnovení jeho odvodnění a související práce při zachování polohy stavby. Rekonstrukcí stanice budou stávající nástupiště uvedena do souladu s požadavky platných technických předpisů včetně bezbariérových přístupů, dojde k optimalizaci počtu staničních kolejí a rekonstrukci zabezpečovacích, sdělovacích a silnoproudých zařízení. V rámci stavby bude rovněž v rozsahu od ev. km 22,147 (železniční přejezd P7256) po ev. km 23,340 (vjezdové návěstidlo) a od ev. km 24,660 (odjezdové návěstidlo) po ev. km 35,075 (výpravní budova Bystřice pod Hostýnem) obnovena stávající kabelizace.

Účelem aktualizace akustické studie je vyhodnocení vlivu provozu recyklační základny související s předmětnou stavební činností na hladinu akustického tlaku A v chráněném venkovním prostoru staveb, porovnání vypočtených hodnot s hygienickými limity uvedenými v nařízení vlády č. 272/2011 Sb. a případný návrh protihlukových opatření.

## 2. VSTUPNÍ ÚDAJE

### 2.1. UMÍSTĚNÍ STAVBY

Kraj:	Zlínský
Obec:	Holešov (ZÚJ 588458)
Katastrální území:	Holešov (kód 640972)
Parcela č.:	2805/1

Železniční stanice Holešov se nachází v intravilánu města Holešov v k.ú. Holešov a Všetuly. K recyklaci kameniva kolejového lože z prostoru stanice bude využita plocha o výměře cca 2 800 m<sup>2</sup>, která se nachází v blízkosti železniční stanice v její jihozápadní části. Konkrétně se jedná o parcelu č. 2805/1 v katastrálním území Holešov v areálu společnosti TON a.s. - viz následující obrázky.

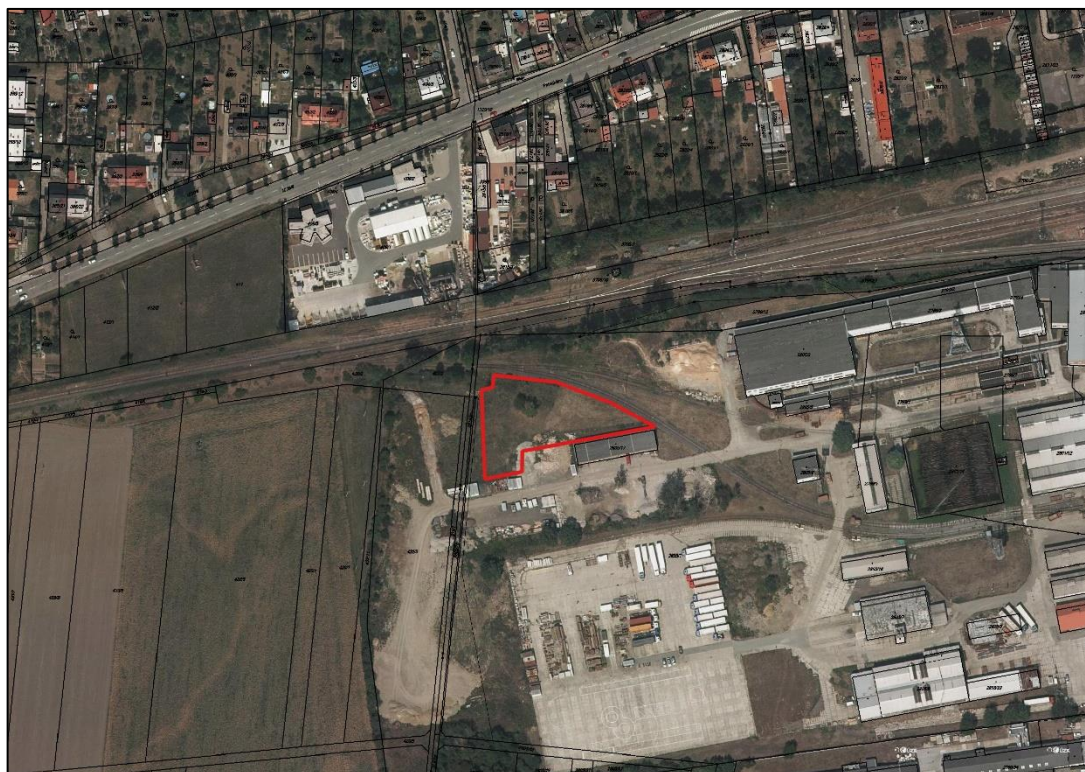
Nejbližší obytná zástavba ve vztahu k recyklační základně se nachází severním směrem podél ulice Palackého (silnice II/432). Jedná se rodinnou zástavbu po jedné či obou stranách komunikace, která je vzdálena více než 150 m.

Z východní strany se nacházejí průmyslové objekty areálu společnosti TON a.s., ze západní a jižní strany se jedná o volný prostor převážně zemědělského využití.





*Obrázek 3: Prostor recyklační základny na leteckém snímku území s podložením katastrální mapy*



## 2.2. STRUČNÝ POPIS STAVBY

Železniční stanice Holešov navazuje na jednokolejnou neelektrizovanou železniční trať Kojetín – Valašské Meziříčí. Dle Prohlášení o dráze se jedná o regionální trať.

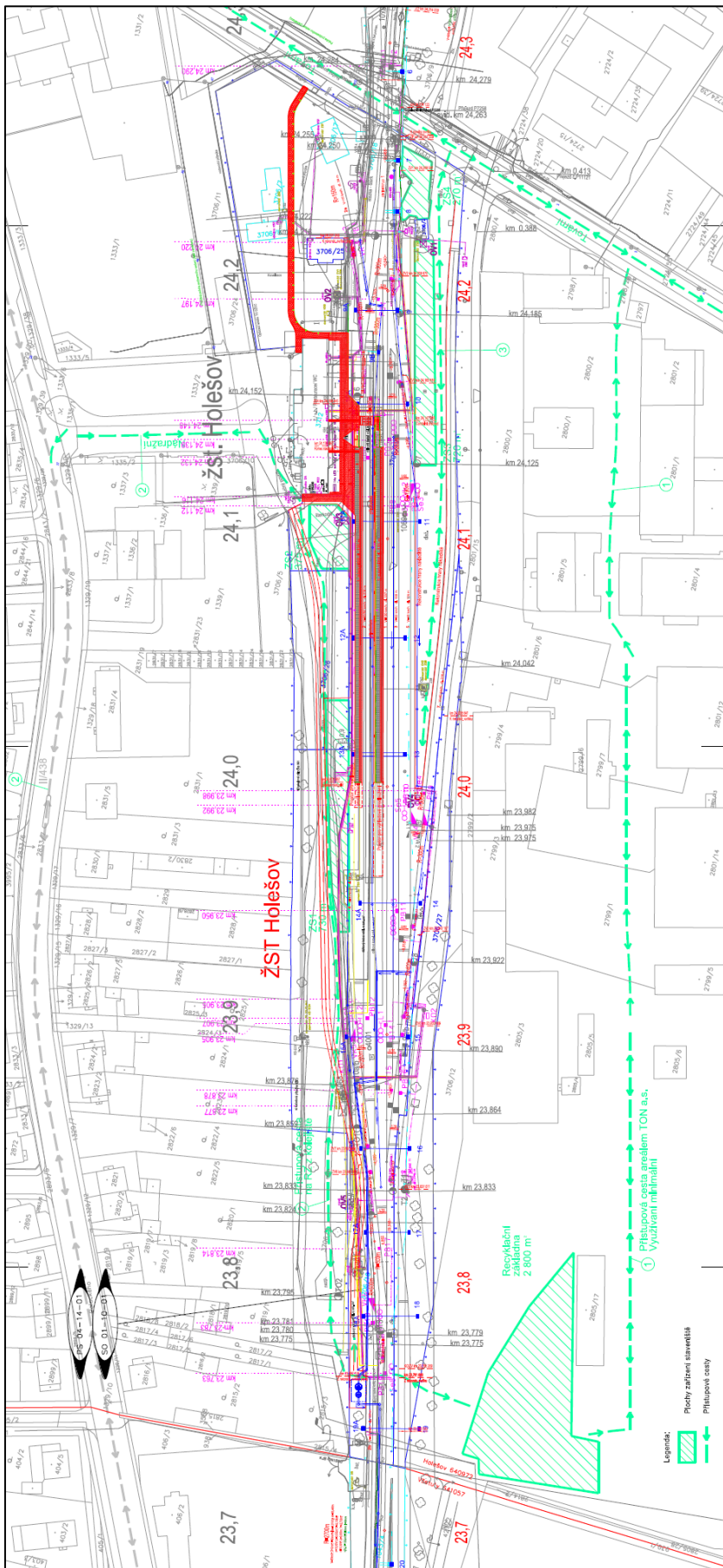
Hlavním účelem stavby „Rekonstrukce žst. Holešov“ je zvýšení bezpečnosti cestujících včetně zajištění bezbariérového přístupu, zvýšení bezpečnosti železničního provozu, zajištění spolehlivého železničního provozu a splnění požadavků platné legislativy.

Stavba zahrnuje rekonstrukce železničního svršku včetně sanace železničního spodku, obnovení jeho odvodnění a související práce při zachování polohy stavby. Rekonstrukcí stanice budou stávající nástupiště uvedena do souladu s požadavky platných technických předpisů včetně bezbariérových přístupů, dojde k optimalizaci počtu staničních kolejí a rekonstrukci zabezpečovacích, sdělovacích a silnoproudých zařízení. Stavba proběhne na stávajících stavebních pozemcích, které jsou v dnešní době stavbou dotčeny.

V rámci stavby dojde v rozsahu od ev. km 22,147 (železniční přejezd P 7256) po ev. km 23,340 (vjezdové návěstidlo) a od ev. km 24,660 (odjezdové návěstidlo) po ev. km 35,075 (výpravní budova Bystřice pod Hostýnem) k obnově stávající kabelizace. Tento traťový úsek se nachází v katastrálních územích Všetuly, Holešov, Dobrotice, Jankovice u Holešova, Hlinsko pod Hostýnem, Bílavsko, Bystřice pod Hostýnem.

V rámci stavby bude využito recyklovaného kameniva ze stávajícího kolejového lože. Pro tyto účely bude v blízkosti železniční stanice Holešov dočasně umístěna recyklační základna, na které bude zpracováno cca 10 000 t materiálu.

Recyklační základna bude sloužit výhradně pro potřeby předmětné stavby.





### 2.3. STACIONÁRNÍ ZDROJE HLUKU

Během rekonstrukce průjezdu železničními stanicí Holešov je v rámci předmětné stavby uvažováno s recyklací kameniva kolejového lože v recyklační základně. Technologické zařízení recyklační základny, provozované výhradně pro potřeby předmětné stavby, bude dočasně umístěno v blízkosti železniční stanice na volné ploše průmyslového areálu společnosti TON a.s.

Na základě údajů předaných objednatelem je v akustické studii uvažováno s akustickým výkonem recyklační základny  $L_w = 113$  dB při umístění tohoto stacionárního zdroje ve výšce 1,5 m nad terénem. Provoz recyklační základny je uvažován výhradně v denní době v rozmezí od 7 do 21 hod.

Vzhledem k faktu, že nejbližší obytná zástavba se nachází severně od zájmového území podél silnice II/432, je umístění samotné recyklační základny na vyhrazené ploše o rozloze 2 800 m<sup>2</sup> uvažováno v její jižní části - viz obrázek v kap. 2.4.

Jiné zdroje hluku nejsou v rámci modelových výpočtů akustické studie zohledněny.

### 2.4. POPIS REFERENČNÍCH BODŮ

Jak již bylo uvedeno, nejbližší obytná zástavba ve vztahu k recyklační základně se nachází severním směrem podél ulice Palackého (silnice II/432). Jedná se o rodinnou zástavbu po jedné či obou stranách komunikace, která je vzdálena více než 150 m.

Referenční body výpočtu jsou zvoleny převážně na nejbližších chráněných stavbách (dle zákona č. 258/2000 Sb. §30), u jednotlivých objektů byly zvoleny vždy ve výšce oken 2 m před fasádou. Jejich umístění je zřejmé z grafických výstupů izofon 5.2.

Obrázek 5: Umístění referenčních bodů výpočtu



*Obrázek 6: Ulice Palackého, východní pohled - ref. bod č. 05*



*Obrázek 7: Ulice Palackého, jihozápadní pohled - zleva ref. bod č. 06 a 05*



*Obrázek 8: Ulice Palackého, jihovýchodní pohled - ref. bod č. 07*



### 3. HYGIENICKÉ LIMITY

Hodnocení výsledků výpočtů je prováděno podle platného právního předpisu Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací (dále jen nařízení vlády).

V tomto nařízení (část třetí, § 11 a § 12) jsou stanoveny hygienické limity hluku pro chráněný vnitřní prostor staveb, chráněný venkovní prostor staveb a chráněný venkovní prostor.

Podle odstavce 3, § 30 zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví ve znění novely č. 267/2015 Sb. se „chráněným venkovním prostorem“ rozumí nezastavěné pozemky, které jsou užívány k rekreaci, lázeňské léčebně rehabilitační péči a výuce, s výjimkou lesních a zemědělských pozemků a venkovních pracovišť. „Chráněným venkovním prostorem staveb“ se rozumí prostor do vzdálenosti 2 m před částí jejich obvodového pláště, významný z hlediska pronikání hluku zvenčí do chráněného vnitřního prostoru bytových domů, rodinných domů, staveb pro předškolní a školní výchovu a vzdělávání, staveb pro zdravotní a sociální účely, jakož i funkčně obdobných staveb. „Chráněným vnitřním prostorem staveb“ se rozumí pobytové místnosti ve stavbách zařízení pro výchovu a vzdělávání, pro zdravotní a sociální účely a ve funkčně obdobných stavbách a obytné místnosti ve všech stavbách. Rekreace pro účely podle věty první zahrnuje i užívání pozemku na základě vlastnického, nájemního nebo podnájemního práva souvisejícího s vlastnictvím bytového nebo rodinného domu, nájmem nebo podnájemem bytu v nich.

#### 3.1. HYGIENICKÉ LIMITY V CHRÁNĚNÉM VENKOVNÍM PROSTORU STAVEB A V CHRÁNĚNÉM VENKOVNÍM PROSTORU

Podle § 12 nařízení vlády je určujícím ukazatelem hluku, s výjimkou vysokoenergetického impulsního hluku, ekvivalentní hladina akustického tlaku  $A_{L_{Aeq,T}}$  a odpovídající hladiny v kmitočtových pásmech. V denní době se stanoví pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin ( $L_{Aeq,8h}$ ), v noční době pro nejhlučnější 1 hodinu ( $L_{Aeq,1h}$ ). Pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích, s výjimkou účelových komunikací, a drahách a pro hluk z leteckého provozu se ekvivalentní hladina akustického tlaku  $A_{L_{Aeq,T}}$  stanoví pro celou denní ( $L_{Aeq,16h}$ ) a celou noční dobu ( $L_{Aeq,8h}$ ).

Při čemž podle § 34 odst. 2 zákona č. 258/2000 Sb. se noční dobou pro účely kontroly dodržení povinností v ochraně před hlukem a vibracemi rozumí doba mezi 22. a 6. hodinou.

Hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku  $A$ , s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku  $A_{L_{Aeq,T}} = 50$  dB a korekcí, přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době - podle přílohy č. 3 k tomuto nařízení vlády. Obsahuje-li hluk tónové složky nebo má-li výrazně informační charakter, jako například řeč, přičte se další korekce - 5 dB.

Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku  $A$  pro hluk ze stavební činnosti  $L_{Aeq,s}$  se stanoví tak, že se k hygienickému limitu ekvivalentní hladiny akustického tlaku  $A_{L_{Aeq,T}}$  stanovenému podle odstavce výše přičte další korekce podle části B přílohy č. 3 k tomuto nařízení.

### 3.1.1. Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru

Tabulka 1: Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru (příloha č. 3, část A nařízení vlády č. 272/2011 Sb.)

Druh chráněného prostoru	Korekce [dB]			
	1)	2)	3)	4)
Chráněné venkovní prostory staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	-5	0	5	15
Chráněný venkovní prostor lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	0	0	5	15
Chráněné venkovní prostory ostatních staveb a chráněné ostatní venkovní prostory	0	5	10	20

Korekce uvedené v tabulce se nesčítají.

Pro noční dobu se pro chráněný venkovní prostor staveb přičítá další korekce -10 dB s výjimkou hluku z dopravy na železničních drahách, kde se použije korekce -5dB.

- 1) Použije se pro hluk z provozu stacionárních zdrojů a hluk ze železničních stanic zajišťujících vlakotvorné práce, zejména rozřadování a sestavu nákladních vlaků, prohlídku vlaků a opravy vozů. Pro hluk ze železničních stanic zajišťujících vlakotvorné práce, které byly uvedeny do provozu přede dnem 1. listopadu 2011, se přičítá pro noční dobu další korekce +5 dB.
- 2) Použije se pro hluk z dopravy na drahách, silnicích III. třídy, místních komunikacích III. třídy a účelových komunikacích ve smyslu § 7 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- 3) Použije se pro hluk z dopravy na dálnicích, silnicích I. a II. třídy a místních komunikacích I. a II. třídy v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích. Použije se pro hluk z dopravy na drahách v ochranném pásmu dráhy.
- 4) Použije se pro stanovení hodnoty hygienického limitu staré hlukové zátěže.

### 3.1.2. Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb pro hluk ze stavební činnosti

Tabulka 2: Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb pro hluk ze stavební činnosti (příloha č. 3, část B nařízení vlády č. 272/2011 Sb.)

Posuzovaná doba [hod.]	Korekce [dB]
od 6:00 do 7:00	+10
od 7:00 do 21:00	+15
od 21:00 do 22:00	+10
od 22:00 do 6:00	+5

### 3.2. HYGIENICKÉ LIMITY V CHRÁNĚNÉM VNITŘNÍM PROSTORU STAVEB

Hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A se stanoví pro hluk pronikající zvenčí a pro hluk ze stavební činnosti uvnitř objektu součtem základní hladiny akustického tlaku A  $L_{Aeq,T} = 40$  dB a korekcí, přihlížejících k druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle přílohy č. 2 nařízení vlády č. 272/2011 Sb. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy po pozemních komunikacích a drahách, a hluku s výrazně informačním charakterem se přičte další korekce -5 dB.

Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti uvnitř objektu  $L_{Aeq,s}$  se stanoví tak, že se k hygienickému limitu ekvivalentní hladiny akustického tlaku A  $L_{Aeq,T}$  stanovenému podle odstavce výše přičte v pracovních dnech pro dobu mezi sedmou a dvacátou první hodinou korekce +15 dB.

*Stanovení hygienického limitu pro chráněný vnitřní prostor staveb je zde uvedeno pouze pro úplnost. Výsledky modelového výpočtu jsou porovnávány s hygienickými limity pro chráněný venkovní prostor staveb pro hluk ze stavební činnosti.*

### 3.3. HYGIENICKÉ LIMITY PRO POTŘEBY PŘEDKLÁDANÉ AKUSTICKÉ STUDIE

V předmětné akustické studii jsou porovnávány výsledky modelového výpočtu u vybraných referenčních bodů umístěných 2 m před fasádou objektu s hygienickými limity pro chráněný venkovní prostor staveb pro hluk ze stavební činnosti.

Pro hluk z provozu stacionárních zdrojů platí hygienický limit pro chráněný venkovní prostor staveb ve výši 50 dB v denní době pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhluchnějších hodin a 40 dB v noční době pro nejhluchnější 1 hodinu.

Vzhledem k charakteru posuzovaného zdroje hluku, který je spojen výhradně se stavební činností, je nutné k výše uvedeným hygienickým limitům dále přičíst korekci *pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb pro hluk ze stavební činnosti*. Posuzované době v rozmezí 7 - 21 hod odpovídá korekce + 15 dB.

Pro provoz stacionárního zdroje hluku ze stavební činnosti (recyklační základny), který bude v provozu výhradně v denní době, a to **od 7 do 21 hod**, je platný hygienický limit ve výši **65 dB** pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhluchnějších hodin



## 4. POUŽITÁ METODIKA VÝPOČTU

Pro výpočet akustické zátěže území byl použit výpočtový program CadnaA (Version 2019). Výpočet šíření hluku pro průmyslové zdroje hluku je proveden dle normy ČSN ISO 9613. Metodika výpočtu zohledňuje odrazy hluku od všech objektů (budovy, clony, atd.) na cestě přenosu hluku mezi zdrojem hluku a referenčním bodem výpočtu.

Výpočty ekvivalentních hladin akustického tlaku v referenčních bodech výpočtu byly provedeny pro hluk dopadající na výpočtový bod (dle Metodického návodu pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí - Věstník MZ ČR, částka 11/2017). Ve studii tak není hodnocen odraz od přilehlé fasády.

Přesnost modelového výpočtu ovlivňují především vstupní údaje zadávané do modelu, mezi které patří výhledové intenzity dopravy, přesnost použitých mapových podkladů a dále zvolená výpočtová metodika, zaokrouhlování apod. Vypočtené ekvivalentní hladiny akustického tlaku A jsou tedy uváděny s nejistotou výpočtu  $\pm 2$  dB.

## 5. VÝSLEDKY AKUSTICKÉ STUDIE

Vlastní výpočet ekvivalentních hladin akustického tlaku A byl proveden po 3D namodelování zájmového území včetně zadání veškerých zdrojů hluku v následujících krocích:

- výpočet ekvivalentních hladin akustického tlaku A v chráněném venkovním prostoru staveb (ve vybraných referenčních bodech) v denní době pro stacionární zdroje hluku související s provozem recyklační základny (stavební činnost)
- porovnání tabelárních výsledků s příslušnými hygienickými limity
- výpočet izofon v chráněném venkovním prostoru v denní době ve výšce 2,5 m a 5,5 m nad terénem

## 5.1. VYHODNOCENÍ VLIVU STACIONÁRNÍCH ZDROJŮ HLUKU ZE STAVEBNÍ ČINNOSTI

V tabulce níže jsou shrnuty výsledky modelového výpočtu pro hluk z provozu recyklační základny. V příslušných sloupcích je uvedena vypočtená ekvivalentní hladina akustického tlaku a příslušný hygienický limit pro posuzovanou denní dobu, tj. od 7 do 21 hod. Pro úplnost jsou v posledním sloupci vypočtené hodnoty porovnány s příslušným hygienickým limitem.

Tabulka 3: Výsledky modelového výpočtu v denní době (7 - 21 hod)  
- stacionární zdroje hluku ze stavební činnosti

Referenční bod - adresa	Podlaží	Vypočtená ekvivalentní hladina akustického tlaku $L_{Aeq,s}$ [dB]	Příslušný hygienický limit - denní doba (7-21 hod)	Porovnání hodnot
01 - Palackého 204	1	45.8	65	-19.2
	2	45.8		-19.2
02 - Palackého 263	1	50.3	65	-14.7
	2	50.3		-14.7
03 - Palackého 359	1	50.0	65	-15.0
	2	50.1		-14.9
04 - Palackého 270	1	50.9	65	-14.1
	2	52.1		-12.9
05 - Palackého 1278	1	52.7	65	-12.3
	2	53.3		-11.7
06 - Palackého 1478	1	51.8	65	-13.2
	2	52.4		-12.6
07 - Palackého 959/55	1	49.4	65	-15.6
	2	51.1		-13.9
08 - Tovární 724	1	37.3	65	-27.7
	2	43.0		-22.0

V referenčních bodech, které odpovídají chráněnému venkovnímu prostoru staveb, bude podle výsledků akustické studie dosahováno nejvýše 53,3 dB v posuzované denní době od 7 do 21 hod. V jinou denní ani noční dobu není provoz recyklační základny uvažován.

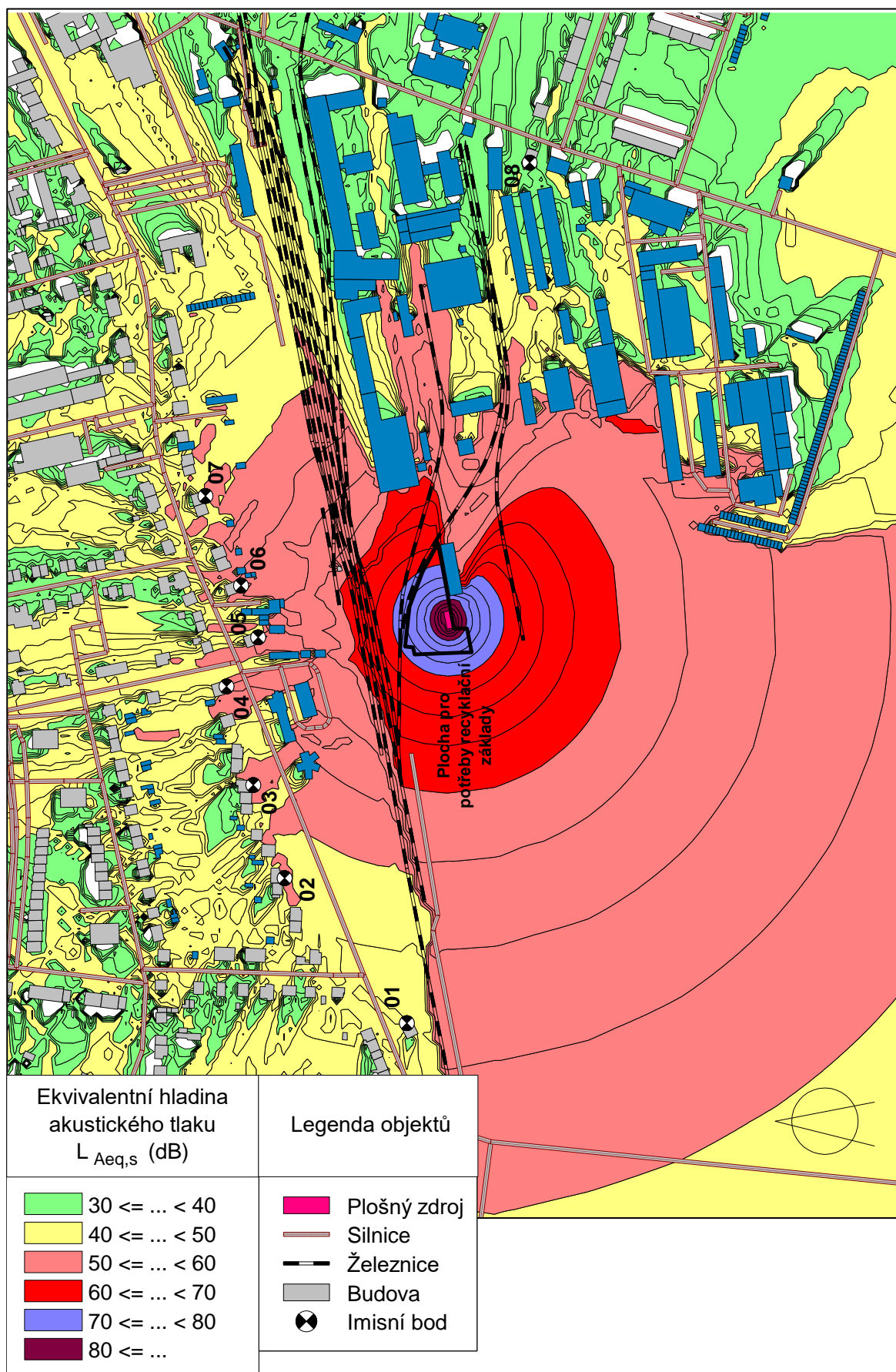
Na základě tabelárních výsledků modelového výpočtu lze konstatovat, že předpokládané zatížení území z provozu recyklační základny nepřekračuje v denní době v rozmezí 7 - 21 hod platné hygienické limity pro hluk z provozu stacionárních zdrojů ze stavební činnosti ve výši 65 dB pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin.

## 5.2. GRAFICKÉ VÝSTUPY IZOFON

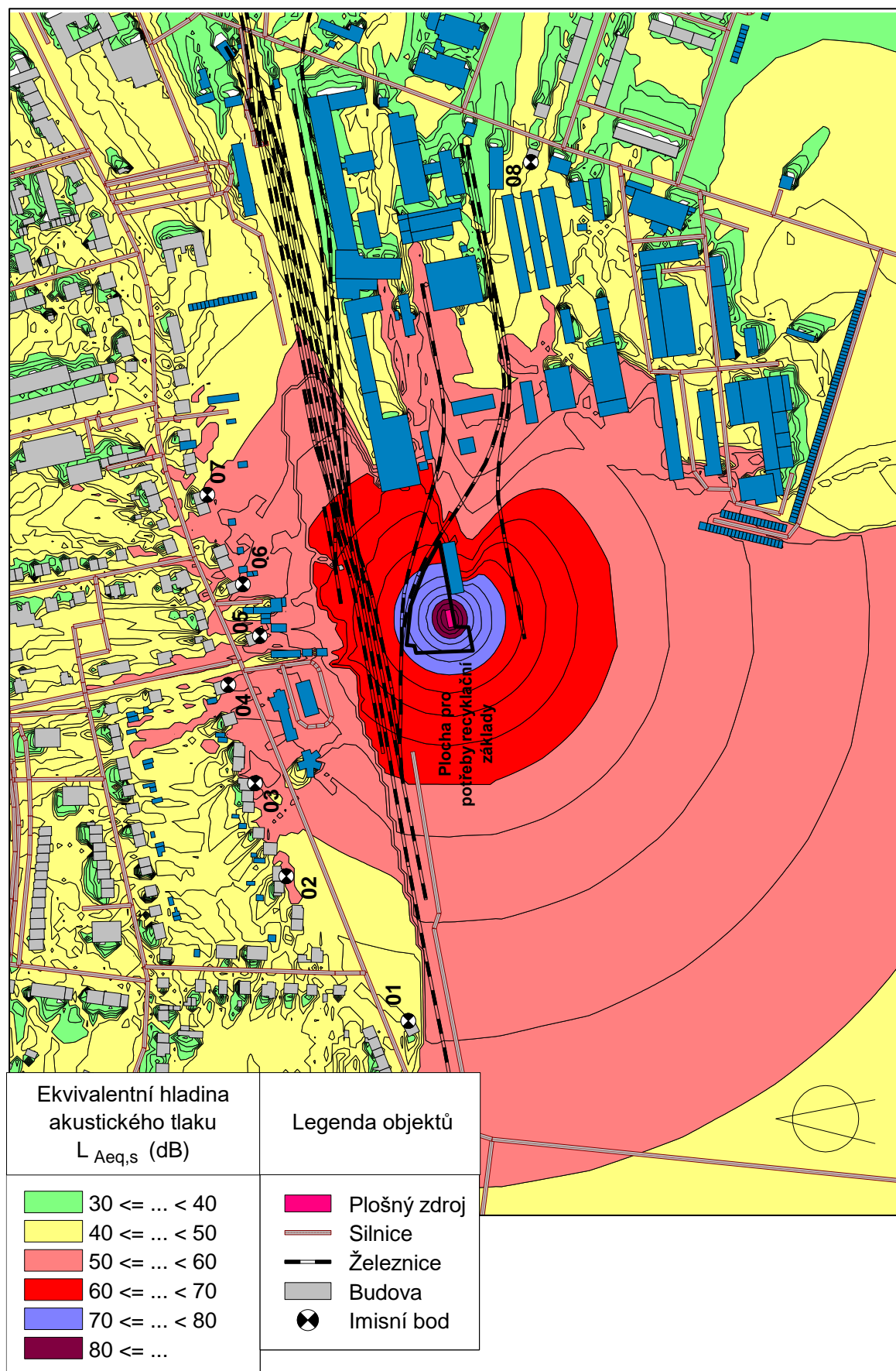
Pro vizuální prezentaci výsledků jsou na obrázcích níže vykresleny izofony pro denní/noční dobu v okolí posuzované stavby ve výšce 2,5 a 5,5 m nad terénem (úroveň 1. a 2. NP).

Pozn.: Obytné (chráněné objekty ve smyslu zákona o ochraně veřejného zdraví) jsou na obrázcích znázorněny šedou barvou, neobytné (nechráněné) modrou.

Obrázek 9: **Hluk z provozu recyklační základny,**  
zobrazení izofon ve výšce 2,5 m nad terénem v denní době



Obrázek 10: **Hluk z provozu recyklační základny,**  
zobrazení izofon ve výšce 5,5 m nad terénem v denní době



## 6. ZÁVĚREČNÉ HODNOCENÍ

Hlavním účelem stavby „Rekonstrukce žst. Holešov“ je zvýšení bezpečnosti cestujících včetně zajištění bezbariérového přístupu, zvýšení bezpečnosti železničního provozu, zajištění spolehlivého železničního provozu a splnění požadavků platné legislativy. V rámci stavby bude využito recyklovaného kameniva ze stávajícího kolejového lože. Pro tyto účely bude v blízkosti železniční stanice Holešov dočasně umístěna recyklační základna, na které bude zpracováno cca 10 000 t materiálu.

Účelem aktualizace akustické studie bylo vyhodnocení vlivu provozu samotné recyklační základny na hladinu akustického tlaku A v chráněném venkovním prostoru staveb, porovnání vypočtených hodnot s hygienickými limity uvedenými v nařízení vlády č. 272/2011 Sb. a případný návrh protihlukových opatření.

V referenčních bodech, které odpovídají chráněnému venkovnímu prostoru staveb, bude podle výsledků modelového výpočtu dosahováno nejvýše 53,3 dB. Předpokládané zatížení území z provozu recyklační základny nepřekračuje denní době v rozmezí 7 - 21 hod platné hygienické limity pro hluk z provozu stacionárních zdrojů ze stavební činnosti ve výši 65 dB pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin. V jinou denní ani noční dobu není provoz recyklační základny uvažován.

Při respektování umístění recyklační základny, technické specifikace souvisejícího zdroje hluku a jeho provozní doby jsou na základě výsledků hlukové studie plněny příslušné hygienické limity. Realizace nadstandardních protihlukových opatření není zapotřebí.

## 7. SEZNAM POUŽITÝCH PODKLADŮ

Pro zpracování akustické studie byly použity níže uvedené podklady:

- Dokumentace pro stavební povolení stavby Rekonstrukce žst. Holešov (EXprojekt s.r.o., 11/2019) - souhrnná technická zpráva, situační výkresy
- Parametry recyklační základny - předpokládaný akustický výkon, umístění apod.
- Metodický návod pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí (Věstník MZ ČR, částka 11/2017)
- Mapové podklady – rastrová základní mapa, ortofotomapa (WMS služby portálu CUZK)
- Výškopis 3D vrstevnice - ZABAGED (CUZK, 11/2019)
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů
- Podrobná prohlídka zájmového území, fotodokumentace